



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Marek Hattas, primátor Mesta Nitra
<b>Číslo materiálu:</b>	<b>319/2019</b>
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh Dodatku č. 5 k Všeobecne záväznému nariadeniu Mesta Nitra č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitra v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4
<b>Spracovateľ:</b>	Mgr. Martin Horák, vedúci odboru inovácií, transparentného riadenia a klientskej spokojnosti, Ing. Matúš Maruniak, odborný referent - dopravný inžinier Ing. Ján Pánský, referent dopravného urbanizmu a inžinieringu
<b>Napísal:</b>	Ing. Ján Pánský, referent dopravného urbanizmu a inžinieringu
<b>Prizvať:</b>	
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	21.11.2019
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	14.10.2019

<b>Návrh na uznesenie:</b>	Na osobitnej strane
----------------------------	---------------------

<b>Podpis predkladateľa:</b>	
------------------------------	--

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

**p r e r o k o v a l o**

Návrh Dodatku č. 5 k Všeobecne záväznému nariadeniu Mesta Nitry č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4

**u z n i e s l o s a n a v y d a n í**

Dodatku č. 5 k Všeobecne záväznému nariadeniu Mesta Nitry č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4

**u k l a d á**

hlavnému architektovi mesta Nitry

zabezpečiť:

- prostredníctvom referátu klientskeho centra vyvesenie vydaného znenia Dodatku č. 5 k VZN č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4 na úradnej tabuli mesta Nitry

T: do 10 dní

- prostredníctvom referátu informačných technológií zverejnenie vydaného Dodatku č. 5 k Všeobecne záväznému nariadeniu Mesta Nitry č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4

T: do 30 dní

K: referát organizačný

**Návrh Dodatku č. 5**  
**k Všeobecne záväznému nariadeniu Mesta Nitry č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území**  
**mesta Nitry v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre podľa § 6 ods. 2 a § 11 ods. 4 písm. g) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a v zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov sa uznieslo na vydaní tohto dodatku č. 5 k Všeobecne záväznému nariadeniu mesta Nitry č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry zo dňa 04.11.2014 v znení dodatku č. 1 zo dňa 27.04.2015, dodatku č. 2 zo dňa 22.10.2015, dodatku č. 3 zo dňa 25.05.2016 a dodatku č. 4 zo dňa 6.10.2018.

Všeobecne záväzné nariadenie č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatkov č. 1,2,3,4 sa mení nasledovne:

1. V §4 sa z II. okruhu vymedzenia okruhov miestnych komunikácií do I. okruhu presúvajú nasledujúce miestne komunikácie:
  - A. Šulgana
  - 7.pešieho pluku
  - Damborského ulica
  - Na vršku
  - Chalúpkova (od Wilsonovho nábr.po Čsl. Armády)
  - Podzámska (od parkoviska z ul. Mostná po miestnu komunikáciu Na Predmostí)
  - Jesenského
  - Smetanova
  - Richtára Peregrína
  - Wilsonovo nábrevie (parkovisko pri Tr. A. Hlinku), vrátane blízkeho výbočiska
2. V § 4 písm. a) II. okruh sa názvy miestnych komunikácií „Kalinčiakova (od Hodžovej po Moyzesovu), Kukučínova (od Hodžovej po Moyzesovu)“ nahrádzajú textom „Kalinčiakova, Kukučínova“.
3. V § 4, písm. a) II. okruh sa dopĺňa miestna komunikácia – „Jánošíkova“
4. V § 4, písm. b) sa za slovom kartami dopĺňa text „a SMS“
5. V § 4, písm. b) sa na konci dopĺňujú miestne komunikácie:
  - Kalinčiakova
  - Kukučínova
  - Jánošíkova
6. V § 6 sa na konci odstavca dopĺňa veta:

Zaplatenie poplatku za parkovanie v zóne II, nie je prenosné na zaplatenie poplatku v zóne I.
7. V § 8 sa na konci odstavca dopĺňa odrážka:
  - služobné vozidlá mesta Nitry a mestských organizácií mesta Nitry pri služobnom výkone,
8. V § 8 sa na konci odstavca dopĺňa veta:

Ak štátny sviatok pripadne na pracovný deň, parkovné sa nevyberá.
9. V prílohe č. 1 – Prevádzkový poriadok parkovacích miest s plateným státím sa vypúšťa znenie „Sadzba poplatku: hodinová sadzba:

I. okruh	0,50 € a 1,00 € za každú začatú ďalšiu hodinu
II. okruh	0,20 € a 0,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu

hodinová sadzba pre platbu SMS:

I. okruh	0,65 € a 1,25 € za každú začatú ďalšiu hodinu
II. okruh	0,25 € a 0,65 € za každú začatú ďalšiu hodinu“

a nahrádza sa znením:

„Sadzba poplatku – parkovací lístok, SMS:

- hodinová sadzba:

- I. okruh 0,50 € a 1,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu
- II. okruh 0,50 € a 1,- € za každú začatú ďalšiu hodinu

Ak štátny sviatok prípadne na pracovný deň, parkovné sa nevyberá.“  
10. Ruší sa príloha č. 2 – Cenník parkovného a nahrádza sa novým znením

Príloha č. 2

## Cenník parkovného

### Sadzby parkovného – dočasné parkovanie

„1. hodinové sadzby pre platby parkovacím automatom a SMS:

- a) sadzby parkovného pre I. okruh
  - 0,50 € a 1,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu
- b) sadzby parkovného pre II. okruh
  - 0,50 € a 1,- € za každú začatú ďalšiu hodinu
  - u parkoviska Mestského úradu 1.hodina zdarma“

### Sadzby parkovného – dočasné parkovanie, pri ktorých sa vydáva parkovacia karta

#### a) občianska karta „PK-O“

*Poznámka:*

Občianska parkovacia karta „PK-O“ sa vydáva pre občana s trvalým pobytom v zóne spoplatneného parkovania, ktorý musí byť

- a) vlastníkom motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK,
- b) držiteľom motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK,
- c) užívateľom vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK, na súkromné účely podľa Zákona o dani z príjmu 595/2003 Z. z. v platnom znení.

Karta sa vydáva maximálne na dve spoplatnené miestne komunikácie v blízkosti trvalého bydliska (rezidenčná karta). Na jednu bytovú jednotku môžu byť vydané maximálne 3 občianske parkovacie karty, pričom ich cena je nasledujúca:

1. Parkovacia karta – 10,00 €/rok
2. Parkovacia karta – 30,00 €/rok
3. Parkovacia karta – 100,00 €/rok

#### b) voľná parkovacia karta pre držiteľov preukazov ZŤP a ZŤP-S

*Poznámka.*

Držiteľom preukazov ZŤP a ZŤP – S môže byť vydaná voľná parkovacia karta pričom v kolónke pre Ev. č. sa uvedie číslo preukazu ZŤP a ZŤP – S. Táto parkovacia sa vydáva na dobu platnosti preukazu ZŤP a ZŤP – S. Za vydanie tejto parkovacej karty sa platí manipulačný poplatok 5,- €“.

### Podmienky vydávania a platnosti parkovacích kariet:

- parkovacie karty sa vydávajú na konkrétne evidenčné číslo vozidla, pokiaľ nie je ustanovené inak,
- platnosť parkovacej karty sa stanovuje od dátumu zaplatenia na dobu jedného roka.

Parkovacie karty vydané pred účinnosťou tohto dodatku č. 5 platia do doby straty ich platnosti.

Sadzby parkovného, ktoré sa vyberajú parkovacími automatmi a platia prostredníctvom SMS platia od 1.1.2020 a k tomuto dátumu je potrebné prispôbiť parkovacie automaty a zmeny v prevádzkových poriadkoch umiestnených na spoplatnených miestnych komunikáciách.

Na vydaní tohto dodatku č. 5 k VZN č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitra sa Mestské zastupiteľstvo v Nitre uznieslo dňa ..... a tento dodatok nadobúda účinnosť 15-tym dňom od vyvesenia na úradnej tabuli MsÚ v Nitre, t.j. .... .

Marek Hattas  
primátor  
mesta Nitra

Mgr. Ján Odzgan  
prednosta  
Mestského úradu v Nitre

## Dôvodová správa

Návrh zmeny pravidiel dočasného parkovania na území mesta Nitra reaguje na problémy spojené s preplnenosťou parkovacích miest, verejných priestranstiev a dopravy v centre mesta.

Cieľom regulácie je:

- zníženie priemernej obsadenosti všetkých parkovísk v centre mesta počas doby regulácie pod 80%,
- skrátenie doby hľadania parkovacieho miesta a tým zníženie zaťaženia dopravy v centre mesta vozidlami, ktoré hľadajú parkovacie miesto,
- zjednodušenie parkovania ľuďom, ktorí využívajú parkovacie miesta v centre mesta na krátkodobé parkovanie.

Navrhované opatrenia vychádzajú z analytickej časti Plánu udržateľnej mobility (ďalej iba „PUM“), zo štatistík systému ParkDots, ako aj z informácií od Mestskej polície.

Podľa informácií Mestskej polície je v centre mesta vyznačených **1902** parkovacích miest (to je počet všetkých regulovaných parkovacích miest vrátane regulovaných parkovísk v MČ Chrenová. Číslo je výsledkom fyzického počítania áut na regulovaných parkoviskách). Ku dňu 25.9.2019 eviduje Mestský úrad nasledujúce počty platných parkovacích kariet:

Typ karty	Počet kariet ku 25.09.2019	Cena za kartu	Cena za pracovný deň (250 prac. dní v roku – 30 dní dovolenky = 220 prac. dní)	Cena za hodinu v EUR (pracovný deň / 8 hod.)
Parkovacie karty občianske – ročné	1001	10 EUR		
Parkovacie karty voľné - ročné	693	170 EUR	0,772727	0,096591
Parkovacie karty voľné - polročné	10	100 EUR	0,909091	0,113636
Parkovacie karty zamestnanecké – ročné	907	70 EUR	0,318182	0,039773
Parkovacie karty zamestnanecké – polročné	78	40 EUR	0,363636	0,045455
<b>Spolu vydaných kariet</b>	<b>2689</b>			
Hodinová platba			7,50	0,50 / 1

To znamená, že pre centrum mesta máme vydaných výrazne viac parkovacích kariet, než je vyznačených parkovacích miest.

Držiteľ ročnej zamestnaneckej parkovacej karty stojí celý deň parkovania v centre mesta necelých 32 centov (v prepočte na 220 pracovných dní ročne - 250 pracovných dní v roku 2019 mínus 30 dní dovolenky). To znamená, že držiteľovi zamestnaneckej parkovacej karty sa viac oplatí na celý deň zaparkovať vozidlo v centre mesta, než ísť do centra mesta MHD alebo inou formou dopravy.

Takáto úprava je dlhodobu neudržateľná, a už v súčasnosti MsP upozorňuje, že drvivá väčšina áut v centre mesta parkuje na základe parkovacích kariet. To okrem iného znamená, že ľudia, ktorí potrebujú ísť do centra mesta niečo rýchlo vybaviť, majú veľký problém nájsť parkovacie miesto.

Z aplikácie ParkDots<sup>1</sup> vyplývajú nasledovné štatistiky<sup>2</sup> o dĺžke parkovania áut, ktoré na týchto parkovacích miestach parkujú:

Dĺžka parkovania	Počet parkujúcich	% z celkového počtu
do 15 minút	6270	36,23859
15 - 30 minút	1837	10,61727
30 - 60 minút	2639	15,25257
1 - 2 hodiny	2565	14,82488
2 - 4 hodiny	1711	9,88903
nad 4 hodiny	2280	13,17767

Na prvý pohľad tieto štatistiky pôsobia pomerne pozitívne – viac ako 62% áut parkuje v centre mesta do hodiny, iba 13% áut parkuje v centre mesta nad 4 hodiny. Treba si však uvedomiť, že táto štatistika je o % áut, nie parkovacích miest<sup>3</sup>. Pre interpretáciu použijeme veľmi zjednodušený model parkoviska, na ktorom máme:

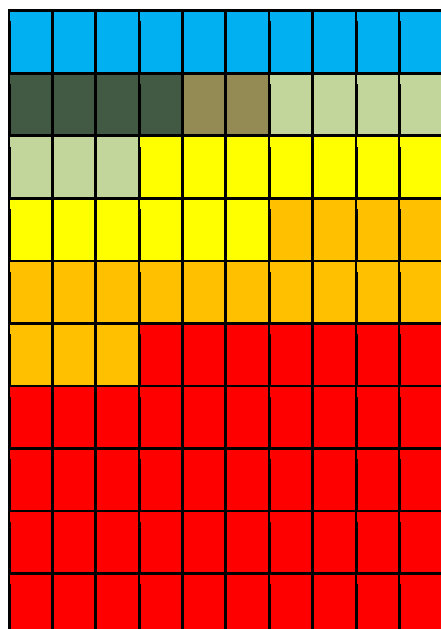
- 100 parkovacích miest
- 10 z nich je neobsadených (lebo priemerná obsadenosť parkovacích miest sa pohybuje okolo 90%. Týchto 10 miest teda zahŕňa aj dobu medzi odchodom jedného vozidla a príchodom iného vozidla na dané parkovacie miesto)
- Na všetkých ostatných parkovacích miestach vozidlá parkujú maximálnu stanovenú dobu, a hneď po odchode jedného vozidla prichádza na jeho miesto iné, ktoré tam parkuje tú istú stanovenú dobu.

V takýchto podmienkach by zloženie parkoviska, ktoré by nám dávalo podobné štatistiky, ako sú tie z ParkDots, vyzeralo nasledovne:

<sup>1</sup> Služba ParkDots zbiera štatistiky o parkovaní na 158 parkovacích miestach na parkoviskách na ul. Mostná, Podzámska, a na parkovisku na Wilsonovom nábreží.

<sup>2</sup> Dáta do štatistiky sa zbierajú 24 hodín, 7 dní v týždni, preto môže byť štatistika skreslená napríklad taxíkmi, ktoré na ul. Mostnej často stoja iba na nástup alebo výstup zákazníkov. Od firmy PosAm, ktorá spravuje ParkDots, sme si vyžiadali presnejšie štatistiky iba pre dobu spoplatnenia týchto parkovísk.

<sup>3</sup> Extrémny príklad na vysvetlenie: Máme dve parkovacie miesta, na jedno parkovacie miesto sa postaví auto na celý deň, na druhom sa budú autá striedať po 15 min. Výsledok bude taký, že na jednom mieste sa za 8 hod vystrieda 32 áut, na druhom mieste stále stojí jedno auto. Štatistiky nám následne ukážu, že 97% áut parkuje do 15 min, a „iba“ 3% celý deň. Realita je však taká, že polovicu miest zabralo jedno auto parkujúce celý deň.



Skupina zo štatistiky	Počítaný čas parkovania	# parkovacích miest na danú dobu
Voľné parkovacie miesta		10
Do 15-min státie	15 min	4
15 - 30-min státie	30	2
30 - 60-min státie	60 min	7
1 - 2-hod státie	2 hod.	13
2 - 4- hod. státie	4 hod	17
4 - 8-hod státie	8 hod.	47

Typ státia	# miest	# áut za deň	% parkujúcich z ukázkového parkoviska	% parkujúcich z ParkDots
Voľné parkovacie miesta	10	0	-	-
15-min státie	4	128	35,165	36,239
30-min státie	2	32	9,169	10,617
60-min státie	7	56	16,046	15,253
2-hod státie	13	52	14,9	14,825
4- hod. státie	17	34	9,742	9,889
8-hod státie	47	47	13,467	13,178
Spolu	100	364		

Tento príklad **neukazuje** reálne využívanie parkovacích miest. Chce iba ukázať, že na prvý pohľad dobrá štatistika (13 % áut parkujúcich dlhšie ako 4 hodiny atď.) znamená, že v skutočnosti je viac ako polovica parkovacích miest obsadená vozidlami, ktoré tam parkujú dlhodobo.

Nasledujúca tabuľka nám ukazuje príjem z parkovania za jednotlivé kvartály roku 2019 a porovnanie s rovnakými kvartálmi roku 2018:

mesiac	park. automaty	Mediatex-SMS	parkovacie karty	rampa	SPOLU
spolu za I.Q.2019	87 074,40	37 122,30	60 827,00	166,00	185 189,70
spolu za I.Q.2018	105 051,60	27 047,95	57 374,00	261	189 734,55
spolu za II. Q. 2019	95 585,80	41 527,45	33 778,00	0,00	170 891,25
spolu za II. Q. 2018	103 479,40	42 733,65	34 804,00	301	181 318,05
spolu za III.Q.2019	88 094,90	40 698,95	42 788,00	0,00	171 581,85
spolu za III.Q.2018	95 639,10	33 440,95	39 877,00	210,5	169 167,55
<b>spolu za Q1-3 2019</b>	<b>270 755,10</b>	<b>119 348,70</b>	<b>137 393,00</b>	<b>166,00</b>	<b>527 662,80</b>
spolu za Q1-3 2018	304 170,10	103 222,55	132 055,00	772,50	540 220,15

Z tejto tabuľky nám vyplýva, že sa znižuje množstvo ľudí, ktorí platia prostredníctvom parkovacích automatov, naopak sa zvyšuje množstvo ľudí platiacich cez SMS a držiteľov parkovacích kariet.

Na základe vyššie zmieneného môžeme tvrdiť, že väčšina áut parkuje v centre mesta do hodiny, a stále viac vodičov využíva na platbu za parkovné formu SMS. Pre túto skupinu ľudí parkovanie v I. okruhu zlacnie z 0,65 EUR na 0,50 EUR. Naopak opatrenia sa výrazne dotknú vodičov, ktorí pravidelne využívajú parkovacie miesta v centre mesta na dlhodobé státie.

Na základe výstupov z analytickej časti, dopravnej stratégie mesta, plánovaných projektov, prognózy dopravy a koncepcie parkovacej politiky mesta Nitra je potrebné navrhnúť stratégiu statickej dopravy s prihliadnutím na udržateľnosť systému a celkový cieľ, ktorým je dosiahnutie udržateľnej mobility. Je potrebné nastaviť parkovaciú politiku pre mesto Nitra, ktorá bude obsahovať systém a organizáciu v doprave pre celé mesto.

Aby sa dosiahli požadované ciele, ktorými je zníženie individuálnej automobilovej dopravy v meste a jej náhrada verejnou osobnou dopravou, nemotoristickou dopravou a vymiestnením áut z verejných priestorov ako v centre mesta, tak na sídliskách, je potrebné stanoviť správnu reguláciu parkovania. Predovšetkým je teda nevyhnutne potrebné eliminovať dopravu z centrálnej časti mesta a mimo rezidentného územia. Politika parkovania je v priestore mesta regulačným prvkom, ktorý dokáže ovplyvniť intenzity individuálnej automobilovej dopravy. Odstupňovanie ceny za krátkodobé a dlhodobé parkovanie vozidiel podľa funkcie zóny môže zásadným spôsobom ovplyvniť deľbu prepravnej práce. Cenová regulácia voľných parkovacích miest v centre pre dlhodobé celodenné parkovanie a zabezpečenie potrebného počtu odstavňových miest pre rezidentov sú ďalšími ovplyvňujúcimi faktormi.

V rámci PUM (plán trvalo udržateľnej mobility) pre mesto Nitra je potrebné zhodnotiť statickú dopravu ako celok - je potrebné zriadiť reguláciu parkovania v centre mesta, rezidentné parkovanie na preplnených sídliskách a zároveň tak vymiestniť vozidlá z verejných priestranstiev a znížiť intenzity IAD (individuálnej automobilovej dopravy) v meste. Jedine v prípade, kedy sa bude riešiť statická doprava koncepčne, je nádej na úspešný výsledok. V statickej doprave, rovnako aj v doprave všeobecne, je potrebné pozeráť sa na veci komplexne, tak aby sa jednej časti mesta neľavilo a druhej časti nepriťažilo. S parkovaním a s dopravou vôbec, súvisí i kvalita životného prostredia. A to nielen kvalita ovzdušia, ale i kvalita života v meste súvisiaceho so životným prostredím ako celku. Vymiestnenie áut z centra mesta dáva väčšiu možnosť nemotoristickej doprave - pohyb peších, cyklistov atď. Vyriešenie parkovania na sídliskách (zriadenie garážovacích domov, zefektívnenie parkovacích miest) môže mať za následok zvýšenie podielu zelene, verejných priestranstiev a pod. Dôležitou vecou je tiež vyriešenie parkovania ostatnej dopravy (ľudia, ktorí jazdia do mesta za prácou, za nákupmi, za zábavou). Tieto autá je vhodné zachytiť v parkoviskách typu P + R (Park and Ride) na okraji



mesta, ale je potrebné im ponúknuť rýchle spojenie do mesta verejnou osobnou dopravou tak, aby sa vodičom neoplatilo dôjsť do centra a parkovanie si zaplatiť.

Na základe výstupu z analytickej časti sú navrhované nasledujúce projekty:

- zavedením nového systému statickej dopravy v meste Nitra (Priebežná realizácia, prvá etapa do roku 2025),
- **regulované parkovanie v centre mesta - rozšírenie zón, zvýšenie poplatkov a automatická kontrola,**
- zavedenie systému rezidentského parkovania,
- rozvoj parkovísk P + R (Park and Ride), B + R (Bike and Ride), K + R (Kiss and Ride) a P + G (Park and Go),
- výstavba nových parkovacích domov a plôch v širšom centre mesta a na sídliskách (2025 - 2030, podrobnosti uvedené nižšie).

## Odôvodnenie k jednotlivým zmenám

### K bodu 1

Navrhujeme presun niektorých parkovísk na miestnych komunikáciách do zóny 1, nakoľko tieto miesta sú obsadzované pracovníkmi okolitých prevádzok.

Návrh z Komisie pre mestskú mobilitu pri MZ, body 2, 3, 4, 5

### K bodu 2

Komisia navrhuje rozšíriť spoplatnenie aj častí miestnych komunikácií:

Kalinčiakova – od Moyzesovej po Wilsonovo nábrežie

Kukučínova – od Moyzesovej po Wilsonovo nábrežie

t.j. navrhuje sa spoplatnenie celých miestnych komunikácií.

Samotnému spoplatneniu musí predchádzať zjednosmernenie týchto častí miestnych komunikácií aby sa splnili podmienky cestného zákona - *Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta a stanovištia vozidiel taxislužby musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami.*

### K bodu 3

Návrh na rozšírenie spoplatnenia o miestnu komunikáciu Janošikova

### K bodu 4

Doplňa sa možnosť platby na vybraných komunikáciách aj prostredníctvom SMS

### K bodu 5

Rozširuje sa o miestne komunikácie na ktorých sa platba realizuje prostredníctvom parkovacích kartami a SMS.

### K bodu 6

Spresňujeme, platnosť poplatkov pri zmene jednotlivých okruhov. V minulosti bolo zneužívané preparkovanie vozidiel hlavne zo zóny II do zóny I, pričom úhrada bola realizovaná v zóne s nižšou sadzbou.

### K bodu 7

Doplňa sa text do § v ktorom sa určujú vozidlá oslobodené od platenia poplatku za parkovné – služobné vozidlá mesta Nitry a mestských organizácií mesta Nitry pri služobnom výkone.

### K bodu 8

Ustanovujeme nevyberanie poplatkov v dňoch štátnych sviatkov, pokiaľ pripadajú na pracovný deň.

### K bodu 9

Jedná sa zmenu výšky poplatkov v prevádzkovom poriadku, ktorý je súčasťou vyznačených spoplatnených parkovacích miest

### K bodu 10

Ruší sa príloha č. 2 k VZN a nahrádza sa novým znením

Zmeny sú nasledovné:

- zjednocuje sa výška parkovného pri platbe v parkovacom automate a platbou prostredníctvom SMS,
- zvyšuje sa sadzba poplatku v I. okruhu za každú začatú ďalšiu hodinu z 1,00 € na 1,50 €,
- zvyšuje sa sadzba poplatku v II okruhu za prvú hodinu z 0,20 € na 0,50 € a za každú začatú ďalšiu hodinu z 0,50 € na 1,00 €,

Uvedené zmeny majú zabezpečiť väčšiu obrátkovosť na parkovacích miestach.

- obmedzuje sa počet vydaných parkovacích kariet „PK-O“, občianskych, rezidenčných z dôvodu zamedzenia zneužívania a možnosti prihlasovania na nekontrolovaný trvalý pobyt v miestach spoplatnenia,

- navrhujeme zrušiť sa nasledovné parkovacie karty:

- ročná voľná karta „PK-Vr“ - 170 €/rok
- polročná voľná karta „PK-Vp“ - 100 €/polrok
- štvrtročná voľná karta „PK-Vš“ - 60 €/štvrtrok
- mesačná voľná karta „PK-Vm“ - 25 €/mesiac
- prenosná karta „PK-P“ - 340 €/rok
- zamestnanecká ročná voľná karta „PK-Z“ - 70 €/rok
- zamestnanecká polročná voľná karta „PK-Zp“ - 40 €/polrok
- zamestnanecká rezidenčná ročná voľná karta „PK-ZR“ - 20 €/rok

- navrhujeme taktiež zrušiť sa nasledovné paušálne zľavy na parkovnom pre:

- poslancov Mestského zastupiteľstva – 10% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- členov komisií Mestského zastupiteľstva – 20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- členov výborov mestských častí – 30% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- zamestnancov Mesta Nitry – 20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PKVr)
- riaditeľov organizácií založených a zriadených mestom, pre ich služobné vozidlá -20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- služobné vozidlá organizácií založených a zriadených mestom - 20 % paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)

**Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Nitry č. 8/2014  
o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1, 2, 3, 4,  
zo zapracovanými návrhmi dodatku č. 5 (vyznačené červenou)**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre, podľa § 6, § 11 ods.4, písm. g) zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a v zmysle § 6a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách ( cestný zákon ) v znení neskorších zmien a doplnkov sa uznieslo na vydaní tohto

**Všeobecne záväzného nariadenia č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry**

**§ 1**

**Úvodné ustanovenia**

1. Toto všeobecne záväzné nariadenie vymedzuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území mesta Nitry, určuje výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, spôsob úhrady za parkovanie a spôsob preukázania jej zaplatenia.

2. Toto Všeobecne záväzné nariadenie sa nevzťahuje na nemotorovú dopravu a jednostopé motorové vozidlá (motocykel, moped).

**§ 2**

**Základné pojmy**

Na účely tohto Všeobecne záväzného nariadenia sa rozumie:

1. Nemotorová doprava je doprava uskutočňovaná pomocou ľudskej, alebo zvieracej sily a

je to najmä bicykel, ručný vozík, záprahové vozidlo, vozík pre zdravotne postihnuté osoby (aj motorový).

**§ 3**

**Označovanie miest na dočasné parkovanie s úhradou parkovného**

1. Všeobecne záväznými právnymi predpismi stanovené dopravné značenie parkovísk, na ktorých sa vyberá parkovné, musí byť doplnené o prevádzkový poriadok plateného parkoviska, ktorý tvorí prílohu č. 1 tohto VZN.

**§ 4**

**Okruhy miestnych komunikácií s výberom parkovného**

1. Okruhy (zóny) parkovania s výberom parkovného sú definované podľa výšky parkovacích poplatkov. Parkovanie podľa jednotlivých zón je určené výškou úhrady v závislosti od časti dňa a atraktivity parkovacích miest. Podľa dopytu možno rozlišovať:

a) dočasné parkovanie určené poplatkom na hodiny státia vozidla

**Vymedzenie okruhov miestnych komunikácií:**

**I. okruh**

**A. Šulgana**

**7.pešieho pluku**

**Damborského ulica**

**Na vršku**

**Chalúpkova (od Wilsonovho nábr.po Čsl. Armády)**

**Podzámska ( od parkoviska z ul. Mostná po miestnu komunikáciu Na Predmostí)**

**Jesenského**

**Smetanova**

**Richtára Peregrína**

**Wilsonovo nábrežie (parkovisko pri Tr. A. Hlinku), vrátane blízkeho výbočiska**

**Sládkovičova**

**Kúpeľná**

**B. Němcovej**

**Palárikova ulica**

**Štefánikova ulica (od Štúrovej po Palárikovu)**

**Farská ulica**

**Školská ulica**

**Piaristická ulica (od Štúrovej po Školskú)**

**Kmeťkova**

**Mostná 2**

Jánošikova  
Fr. Mojtu  
Župné námestie  
Podzámska (Parkovisko)

## II. okruh

parkovisko pred Domom služieb na ul. Štúrova

~~A. Šulgana~~

~~7. pešieho pluku~~

~~Damborského ulica~~

~~Na vršku~~

Cintorínska

Hodžova

Špitálska

Kasalova

Jaskyňová

Robotnícka

Mariánska dolina

Riečna

~~Chalúpkova (od Wilsonovho nábr. po Čsl. Armády)~~

~~Podzámska (od parkoviska z ul. Mostná po miestnu komunikáciu Na Predmostí)~~

~~Palackého~~

~~Kalinčiakova (od Hodžovej po Moyzesovu)~~

~~Kukučínova (od Hodžovej po Moyzesovu)~~

~~Jesenského~~

Námestie Kráľovnej pokoja

parkovisko pred budovou Úradu práce, soc. vecí a rodiny, Štefánikova 88

parkovisko pre Okresným úradom

Palánok

Vikárska

Párovská

Ďurkova

Nábrežie mládeže (jednosmerný úsek od ul. B.Slančíkovej po most na Tr. A.Hlinku)

Boženy Slančíkovej (obojsstranne)

parkovisko Nábr.mládeže (pri Chrenovskom moste)

parkovisko pri Mestskom úrade (závorový systém)

~~Wilsonovo nábregie (parkovisko pri Tr. A. Hlinku), vrátane blízkeho výbočiska~~

Spojovacia

~~Smetanova~~

~~Riehtára Peregrína~~

Kalinčiakova (od Wilsonovho nábregia po Moyzesovu)

b) dočasné parkovanie preukazované parkovacími kartami a SMS,

Štúrova, státie na chodníku vyznačené príslušným dopravným značením, časť od výjazdu

parkoviska pred Domom služieb po budovu VBC,

Bernolákova,

Osvaldova.

**Kalinčiakova,**

**Kukučínova,**

**Jánošikova“**

2. Parkovanie vozidiel na týchto verejných priestranstvách s parkovacími automatmi sa riadi prevádzkovým poriadkom, ktorý tvorí prílohu č. 1 tohto Všeobecne záväzného nariadenia.

## § 5

### Prevádzková doba plateného parkovania

Časový rozsah spoplatneného dočasného parkovania sa určuje na čas:

- pondelok – piatok od 08.00 hod. do 16.00 hod.
- sobota od 08.00 hod. do 12.00 hod.

Časový rozsah spoplatnenia bude určený príslušným prevádzkovým poriadkom parkovania umiestneným na mieste parkovania.

## § 6

### Sadzby parkovného a paušálne poplatky

Sadzby parkovného sú určené v samostatnej prílohe č.2 Cenník tohto Všeobecne záväzného nariadenia.  
**Zaplatenie poplatku za parkovanie v zóne II, nie je prenosné na zaplatenie poplatku v zóne I.**

## § 7

### Spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia

1. Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič vozidla alebo držiteľ vozidla.
2. Úhradu je možné zaplatiť:
  - a) zakúpením parkovacieho lístka
  - b) zakúpením parkovacej karty
  - c) prostredníctvom SMS
3. Zaplatenie úhrady sa preukazuje :
  - a) platným parkovacím lístkom vydaným parkovacím automatom,
  - b) platnou parkovacou kartou vydanou organizáciou poverenou správou výberu parkovného,
  - c) SMS správou prostredníctvom poverenej spoločnosti,
  - d) platným parkovacím preukazom vydaným úradom práce, sociálnych vecí a rodiny <sup>1</sup>
4. Platiteľ parkovného je povinný umiestniť na čas parkovania pred jeho začiatkom platný doklad o zaplatení parkovného (parkovací lístok alebo parkovaciu kartu) viditeľne za čelné sklo vozidla tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla a ďalej sa riadiť dopravným značením a prevádzkovým poriadkom parkovania. V prípade nesplnenia si tejto povinnosti sa uvedené hodnotí ako neuhradenie parkovného.
2. Časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.
3. Vodič vozidla pri preprave osoby, ktorej bola vydaná parkovacia karta podľa prílohy č. 2, písm. j) je povinný parkovaciu kartu, prípadne parkovací preukaz (ods. 3, písm. d)) odstrániť z vozidla, ak sa nepoužíva na účel, pre ktorý bola karta alebo preukaz vydaný. Ak tak neurobí, považuje sa, že úhrada za parkovanie nie je zaplatená.

## § 8

### Oslobodenie od parkovného a zníženie ceny paušálneho parkovného

Od parkovného budú oslobodené vozidlá:

- držiteľov preukazov ZŤP-S, ZŤP a tie, ktoré sú označené osobitným označením „parkovací preukaz“,
  - s právom prednosti v jazde,
  - vozidlo lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti označené osobitným označením O2,
  - **služobné vozidlá mesta Nitra a mestských organizácií mesta Nitra pri služobnom výkone.**
- Ak štátny sviatok prípadne na pracovný deň, parkovné sa nevyberá.**

## § 9

### Kontrolná činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto všeobecne záväzného nariadenia vykonáva Mestská polícia Mesta Nitra.

## § 10

### Sankcie

Sankcie za porušenie tohto všeobecne záväzného nariadenia upravujú osobitné predpisy <sup>2</sup>.

<sup>1</sup> zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších zmien a doplnkov, §44, ods. 4 v súlade s § 17, 55 a prílohy č. 9 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<sup>2</sup> Zákon slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

### **Prechodné a záverečné ustanovenia**

1. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto všeobecne záväzného nariadenia sa rušia Pravidlá dočasného parkovania a cenový predpis sadzieb parkovného na území mesta Nitry schválené Mestským zastupiteľstvom v Nitre uznesením č. 313/2013-MZ zo dňa 17.10.2013 a platné dňom 01.11.2013.

Parkovacie karty vydané v zmysle uvedených pravidiel sú v platnosti do ich doby ukončenia.

2. Mestské zastupiteľstvo v Nitre sa uznieslo na vydaní tohto VZN č.8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry na svojom zasadnutí dňa 09.10.2014 uznesením č. 282/2014-MZ a toto VZN č.8/2014 nadobúda účinnosť 15. dňom od vyvesenia na úradnej tabuli MsÚ v Nitre, t.j. 04.11.2014.

**Parkovacie karty vydané pred účinnosťou tohto dodatku č. 5 platia do doby straty ich platnosti. Sadzby parkovného, ktoré sa vyberajú parkovacími automatmi a platia prostredníctvom SMS platia od 1.1.2020 a k tomuto dátumu je potrebné prispôsobiť parkovacie automaty a zmeny v prevádzkových poriadkoch umiestnených na spoplatnených miestnych komunikáciách.**

Dodatok č.1 nadobudol účinnosť 15-tym dňom od vyvesenia na úradnej tabuli Mestského úradu v Nitre, t.j. 27.04.2015.

Dodatok č.2 nadobudol účinnosť 15-tym dňom od vyvesenia na úradnej tabuli Mestského úradu v Nitre, t.j. 13.11.2015.

Dodatok č.3 nadobudol účinnosť 15-tym dňom od vyvesenia na úradnej tabuli Mestského úradu v Nitre, t.j. 20.05.2016.

Dodatok č. 4 nadobudol účinnosť 15-tym dňom od vyvesenia na úradnej tabuli mesta Nitry, t. j. 06.10.2018.

Jozef Dvonč, v.r.  
primátor prednosta

JUDr. Igor Kršiak, v.r.  
mesta Nitry Mestského úradu v Nitre

## Príloha č. 1

### Prevádzkový poriadok parkovacích miest s plateným státím

**Prevádzkovateľ:** Mesto Nitra

**Prevádzková doba:** po – pia 8.00 – 16.00 h

so 8.00 – 12.00 h

~~Sadzba poplatku:~~

~~- hodinová sadzba:~~

~~- I. okruh 0,50 € a 1,00 € za každú začatú ďalšiu hodinu~~

~~- II. okruh 0,20 € a 0,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu~~

~~- hodinová sadzba pre platbu SMS:~~

~~- I. okruh 0,65 € a 1,25 € za každú začatú ďalšiu hodinu~~

~~- II. okruh 0,25 € a 0,65 € za každú začatú ďalšiu hodinu~~

**Sadzba poplatku – parkovací lístok, SMS:**

**- hodinová sadzba:**

**- I. okruh 0,50 € a 1,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu**

**- II. okruh 0,50 € a 1,- € za každú začatú ďalšiu hodinu**

**Ak štátny sviatok pripadne na pracovný deň, parkovné sa nevyberá.“**

- konverzný kurz = 30,126 Sk

#### **Povinnosti poplatníka:**

Platný doklad o zaplatení úhrady vydaný parkovacím automatom, umiestniť viditeľne za čelné sklo vozidla tak, aby boli všetky údaje na doklade čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

Poznámka: Prevádzkový poriadok bude umiestnený vždy podľa jednotlivých okruhov, prípadne sa môžu jednotlivé okruhy spoplatnenia farebne odlíšiť.

Poznámka 1: Pre parkovisko pri mestskom úrade platí samostatný prevádzkový poriadok 6

## Príloha č. 2 Cenník parkovného

### Sadzby parkovného — dočasné parkovanie

1. hodinové sadzby pre platby parkovacím automatom:

a) sadzby parkovného pre I. okruh

• 0,50 € a 1,00 € za každú začatú ďalšiu hodinu

b) sadzby parkovného pre II. okruh

• 0,20 € a 0,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu

• u parkoviska Mestského úradu 1. hodina zdarma

2. Hodinové sadzby pre platbu prostredníctvom SMS

a) sadzby parkovného pre I. okruh

□ 0,65 € a 1,25 € za každú začatú ďalšiu hodinu

b) sadzby parkovného pre II. okruh

□ 0,25 € a 0,65 € za každú začatú ďalšiu hodinu

### Sadzby parkovného — Paušálne parkovné:

a) občianska karta „PK-O“ — 10 €/rok

*Poznámka:*

Občianska parkovacia karta „PK-O“ sa vydáva pre občana s trvalým pobytom v zóne spoplatneného parkovania, ktorý musí byť vlastníkom motorového vozidla. Karta sa vydáva maximálne na dve spoplatnené miesta v blízkosti trvalého bydliska (rezidenčná karta).

b) ročná voľná karta „PK-Vr“ — 170 €/rok

e) polročná voľná karta „PK-Vp“ — 100 €/polrok

d) štvrtročná voľná karta „PK-Vš“ — 60 €/štvrtrok

e) mesačná voľná karta „PK-Vm“ — 25 €/mesiac

*Poznámka:*

Voľné parkovacie karty „PK-Vr“, „PK-Vp“, „PK-Vš“ a „PK-Vm“ sa vydávajú na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia.

f) prenosná karta „PK-P“ — 340 €/rok

*Poznámka:*

Prenosná parkovacia karta „PK-P“ sa vydáva na maximálne 4 motorové vozidlá bez obmedzenia.

g) zamestnanecká ročná voľná karta „PK-Z“ — 70 €/rok

h) zamestnanecká polročná voľná karta „PK-Zp“ — 40 €/polrok

*Poznámka:*

Zamestnanecké voľné karty „PK-Z“ a „PK-Zp“ sa vydávajú pre individuálnych zamestnancov, ktorí pracujú v zóne spoplatnenia, pričom musia hodnoverne dokladovať pracovný pomer a že ich pracovisko sa nachádza v spoplatnenej zóne.

i) zamestnanecká rezidenčná ročná voľná karta „PK-ZR“ — 20 €/rok

*Poznámka:* Zamestnanecké rezidenčné karty „PK-ZR“ sa vydávajú ako zamestnanecké karty pre zamestnávateľov s veľkým počtom zamestnancov (úradu, inštitúcie a pod.), ktorí pracujú v zóne spoplatnenia, pričom zamestnávateľ bude hodnoverne dokladovať ich pracovný pomer a to, že sa pracovisko nachádza v spoplatnenej zóne. Tieto karty sa vydávajú na spoplatnené parkovisko v mieste pracoviska v rozsahu dvoch spoplatnených miest v blízkosti pracoviska v spoplatnenej zóne. Pri vydávaní týchto kariet sa bude žiadosť posudzovať podľa počtu žiadaných parkovacích kariet pre zamestnancov v pomere k počtu všetkých parkovacích miest na príslušnej MK, ktorá je predmetom žiadosti, pričom počet vydaných zamestnaneckých parkovacích kariet nemôže prekročiť 25% z celkového počtu parkovacích miest na žiadanej miestnej komunikácii. Prioritne sa bude prihliadať na potreby parkovania verejnosti

j) voľná parkovacia karta pre držiteľov preukazov ZŤP a ZŤP-S

*Poznámka:*

Držiteľom preukazov ZŤP a ZŤP-S môže byť vydaná voľná parkovacia karta podľa

písm. b), pričom v kolónke pre Ev. č. sa uvedie číslo preukazu ZŤP a ZŤP-S. Táto

parkovacia sa vydáva na dobu platnosti preukazu ZŤP a ZŤP-S. Za vydanie tejto parkovacej

karty sa platí manipulačný poplatok 5,-€

Paušálne parkovné je pre uvedené kategórie určené nasledovne:

— poslancov Mestského zastupiteľstva 10% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)



- ~~—členov komisií Mestského zastupiteľstva—20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)~~
  - ~~—členov výborov mestských častí—30% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)~~
  - ~~—zamestnancov Mesta Nitra—20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)~~
  - ~~—riaditeľov organizácií založených a zriadených mestom, pre ich služobné vozidlá—20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)~~
  - ~~—služobné vozidlá organizácií založených a zriadených mestom—20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)~~
- e) Primátor mesta môže v prípadoch hodných osobitného zreteľa alebo po odporučení správcu, prípadne útvaru hl. architekta, referátu dopravy a cestného hospodárstva udeliť percentuálnu zľavu v rozsahu 50 % z paušálneho poplatku z ceny voľnej parkovacej karty.

Podmienky vydávania a platnosti parkovacích kariet:

- ~~—parkovacie karty sa vydávajú na konkrétne evidenčné číslo vozidla, pokiaľ nie je ustanovené inak~~
- ~~—platnosť parkovacej karty sa stanovuje od dátumu zaplatenia na dobu jedného roka~~
- ~~—parkovacia karta s paušálnym parkovným nesmie byť využívaná na odstavenie vozidiel s cieľom dlhodobého parkovania vozidla. Na miestach určených ako spoplatnené dočasné parkovanie nie je dovolené dlhodobé odstavenie vozidiel, ktorým sa rozumie nepretržité odstavenie vozidla na viac ako 24 hodín na tom istom parkovacom mieste. V prípade porušenia tohto pravidla prevádzkovateľ sám alebo cestou Mestskej polície v Nitre vyzve držiteľa karty na nápravu, pričom v prípade, že náprava nebude bezodkladne zjednaná, prevádzkovateľ odníme držiteľovi parkovaciu kartu a vráti alikvotnú časť uhradeného paušálneho poplatku.~~

**Príloha č. 2**

## **Cenník parkovného**

### **Sadzby parkovného – dočasné parkovanie**

„1. hodinové sadzby pre platby parkovacím automatom a SMS:

- a) sadzby parkovného pre I. okruh
  - 0,50 € a 1,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu
- b) sadzby parkovného pre II. okruh
  - 0,50 € a 1,- € za každú začatú ďalšiu hodinu
  - u parkoviska Mestského úradu 1.hodina zdarma“

### **Sadzby parkovného – dočasné parkovanie, pri ktorých sa vydáva parkovacia karta**

a) občianska karta „PK-O“

*Poznámka:*

Občianska parkovacia karta „PK-O“ sa vydáva pre občana s trvalým pobytom v zóne spoplatneného parkovania, ktorý musí byť

- a) vlastníkom motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK,
- b) držiteľom motorového vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK,
- c) užívateľom vozidla, na ktorého EČV žiada vydať PK, na súkromné účely podľa Zákona o dani z príjmu 595/2003 Z. z. v platnom znení.

Karta sa vydáva maximálne na dve spoplatnené miestne komunikácie v blízkosti trvalého bydliska (rezidenčná karta). Na jednu bytovú jednotku môžu byť vydané maximálne 3 občianske parkovacie karty, pričom ich cena je nasledujúca:

Parkovacia karta – 10,00 €/rok

Parkovacia karta – 30,00 €/rok

Parkovacia karta – 100,00 €/rok

b) voľná parkovacia karta pre držiteľov preukazov ZŤP a ZŤP-S

*Poznámka.*

Držiteľom preukazov ZŤP a ZŤP – S môže byť vydaná voľná parkovacia karta pričom v kolónke pre Ev. č. sa uvedie číslo preukazu ZŤP a ZŤP – S. Táto parkovacia sa vydáva na dobu platnosti preukazu ZŤP a ZŤP – S. Za vydanie tejto parkovacej karty sa platí manipulačný poplatok 5,- €“.

### **Podmienky vydávania a platnosti parkovacích kariet:**

- parkovacie karty sa vydávajú na konkrétne evidenčné číslo vozidla, pokiaľ nie je ustanovené inak,

- platnosť parkovacej karty sa stanovuje od dátumu zaplattenia na dobu jedného roka.